

Damit Sie ausgezeichnet ankommen.

Autohersteller nutzen ausschließlich Premiumreifen, die höchsten Qualitätsansprüchen genügen. Fast jedes dritte Auto in Europa wird mit Reifen von Continental ausgeliefert. Das macht uns zu Europas Nummer 1 unter den Erstausstattern und beweist das Vertrauen, das die weltweit führenden Autohersteller in uns stecken.

Unabhängige Tests bestätigen ebenfalls die führende Position von Continental Reifen.



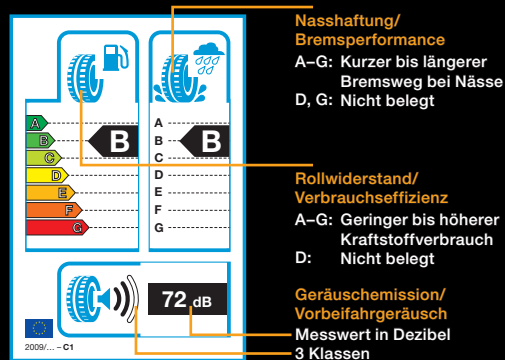
Um diesen Ansprüchen zu genügen, testen wir jährlich 140.000 Reifen. Sie sehen: Wir geben alles, damit Sie gut ankommen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.reifenlabel.de

Vorfahrt für gute Reifen.

Mit dem EU-Reifenlabel und Continental.

Ab November 2012 informiert das EU-Reifenlabel anhand von drei einheitlichen Kriterien über die umwelt- und sicherheitsrelevanten Eigenschaften eines Reifens. Ziel ist eine einheitliche Verkehrssicherheit und ein geringerer Kraftstoffverbrauch.



Das gezeigte EU-Reifenlabel ist eine beispielhafte Darstellung, die aufgeführten Bewertungen der Kategorien sind exemplarisch.

Das EU-Reifenlabel im Detail.



Sicherheit

Die Nasshaftung ist in die Klassen A bis G unterteilt, wobei D und G nicht belegt sind. Bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h kann die Bremswegdifferenz zwischen A und F bis zu 18 m betragen.

Die Aufprallgeschwindigkeit zwischen A und F ist bis zu 49 km/h höher. Schon ein Zusammenstoß bei 25 km/h kann zu Verletzungen führen.

$$0 \text{ m} + 3 \text{ m} = 3 \text{ m} + 4 \text{ m} = 7 \text{ m} + 5 \text{ m} = 12 \text{ m} + 6 \text{ m} = 18 \text{ m}$$

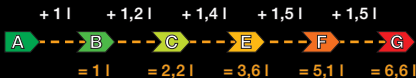


0 km/h 25 km/h 34 km/h 42 km/h 49 km/h



Kraftstoffverbrauch

Der Rollwiderstand ist in die Klassen A bis G unterteilt, wobei D nicht belegt ist. Bei einem Verbrauch von 6,6 l auf 100 km entspricht die Verbesserung um eine Klasse einer Kraftstoffersparnis von 1 bis 1,5 l auf 1.000 km.



Geräusch

Je mehr ausgefüllte Balken, desto lauter ist die Geräuschemission des Reifens im Verhältnis zum zulässigen Höchstwert in Dezibel beim Vorbeifahren.

Worauf es noch ankommt.

Neben den Reifenlabel-Kriterien gibt es noch weitere Faktoren für Premiumreifen; deshalb bleiben unabhängige Reifentests weiterhin eine wichtige Informationsquelle. Hier die Gesamtübersicht:

Testkriterien	EU-Reifenlabel	Reifentests
Wintereigenschaften		
Schneetraktion		●
Handling		●
Bremsen auf Schnee/Eis		●
Trocken		
Fahrstabilität		●
Handling		●
Bremsen		●
Nass		
Aquaplaning longitudinal		●
Aquaplaning lateral		●
Handling		●
Bremsen	●	●
Geräusch		
Innen		●
Außen	●	●
Rollwiderstand	●	●
Verschleiß		●
Hochgeschwindigkeit		●
PAK Ölstand		●