

## Damit Sie ausgezeichnet ankommen.

Autohersteller nutzen ausschließlich Premiumreifen, die höchsten Qualitätsansprüchen genügen. Fast jedes dritte Auto in Europa wird mit Reifen von Continental ausgeliefert. Das macht uns zu Europas Nummer 1 unter den Erstausstattern und beweist das Vertrauen, das die weltweit führenden Autohersteller in uns stecken.

**Unabhängige Tests bestätigen ebenfalls die führende Position von Continental Reifen.**



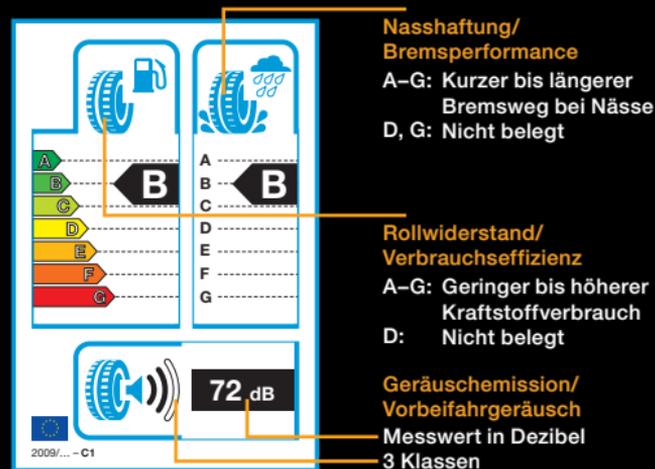
Um diesen Ansprüchen zu genügen, testen wir jährlich 140.000 Reifen. Sie sehen: Wir geben alles, damit Sie gut ankommen.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.reifenlabel.de](http://www.reifenlabel.de)

## Vorfahrt für gute Reifen.

Mit dem EU-Reifenlabel und Continental.

Ab November 2012 informiert das EU-Reifenlabel anhand von drei einheitlichen Kriterien über die umwelt- und sicherheitsrelevanten Eigenschaften eines Reifens. Ziel ist eine einheitliche Verkehrssicherheit und ein geringerer Kraftstoffverbrauch.



Das gezeigte EU-Reifenlabel ist eine beispielhafte Darstellung, die aufgeführten Bewertungen der Kategorien sind exemplarisch.

## Das EU-Reifenlabel im Detail.



### Sicherheit

Die Nasshaftung ist in die Klassen A bis G unterteilt, wobei D und G nicht belegt sind. Bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h kann die Bremswegdifferenz zwischen A und F bis zu 18 m betragen.

Die Aufprallgeschwindigkeit zwischen A und F ist bis zu 49 km/h höher. Schon ein Zusammenstoß bei 25 km/h kann zu Verletzungen führen.

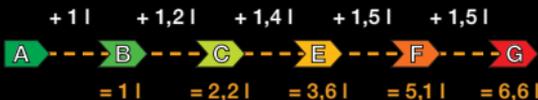
$$0 \text{ m} + 3 \text{ m} = 3 \text{ m} + 4 \text{ m} = 7 \text{ m} + 5 \text{ m} = 12 \text{ m} + 6 \text{ m} = 18 \text{ m}$$



0 km/h    25 km/h    34 km/h    42 km/h    49 km/h

### Kraftstoffverbrauch

Der Rollwiderstand ist in die Klassen A bis G unterteilt, wobei D nicht belegt ist. Bei einem Verbrauch von 6,6 l auf 100 km entspricht die Verbesserung um eine Klasse einer Kraftstoffersparnis von 1 bis 1,5 l auf 1.000 km.



### Geräusch

Je mehr ausgefüllte Balken, desto lauter ist die Geräuschemission des Reifens im Verhältnis zum zulässigen Höchstwert in Dezibel beim Vorbeifahren.



## Worauf es noch ankommt.

Neben den Reifenlabel-Kriterien gibt es noch weitere Faktoren für Premiumreifen; deshalb bleiben unabhängige Reifentests weiterhin eine wichtige Informationsquelle. Hier die Gesamtübersicht:

Testkriterien	EU-Reifenlabel	Reifentests
<b>Wintereigenschaften</b>		
Schneetraktion		●
Handling		●
Bremsen auf Schnee/Eis		●
<b>Trocken</b>		
Fahrstabilität		●
Handling		●
Bremsen		●
<b>Nass</b>		
Aquaplaning longitudinal		●
Aquaplaning lateral		●
Handling		●
Bremsen	●	●
<b>Geräusch</b>		
Innen		●
Außen	●	●
Rollwiderstand	●	●
Verschleiß		●
Hochgeschwindigkeit		●
PAK Ölstand		●